Kamera-Monitor-Systeme

Kameras

Aufgrund ihrer Größe weisen Nutzfahrzeuge und Baumaschinen zahlreiche tote Winkel auf, die in sämtlichen Branchen eine wichtige Unfallursache darstellen. Zusätzlich wird die Sicht durch die Fahrerposition, Karosserieteile, fehlende Heckfenster und Kabinenwände behindert, was die Unfallgefahr weiter erhöht. Zu den erheblichen finanziellen Kosten aufgrund der Fahrzeug- und Sachschäden kommen die zugehörigen Kosten aufgrund von Arbeitsausfällen; noch gravierender jedoch sind die betrieblichen und emotionalen Kosten im Fall von Verletzungen.

Die Kamera-Monitor-Systeme von Brigade ermöglichen den Fahrern ein sicheres Rangieren und Fahren. Die fahrzeugmontierten Kameras erleichtern dem Fahrer die Sicht auf tote Winkel und das Zurücksetzen, indem sie sämtliche Personen oder Hindernisse im Sichtfeld der Kamera als Livebilder auf dem Monitor anzeigen.

- Vermeiden tote Winkel
- Erfüllen die Anforderungen an den Arbeitsschutz
- Kompatibel mit mobilen Digitalrecordern von Brigade
- Zusätzliche Sicherheit für Fahrer, Beifahrer und Firmen

Über uns:

Brigade Electronics ist ein Marktführer für Sicherheitsvorrichtungen mit Lösungen für alle Arten von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Das ergänzende Sortiment von Brigade an Sicherheitsvorrichtungen hilft bei der Vermeidung von Kollisionen, unterstützt den Fahrer und schützt Arbeiter, Fußgänger und Radfahrer.

Aufgrund ihrer Größe weisen Nutzfahrzeuge und Baumaschinen zahlreiche tote Winkel auf, die in sämtlichen Branchen eine wichtige Unfallursache darstellen.

Kameras

Rückfahrkamera

Bei der Sicht nach hinten verursachen tote Winkel unabhängig vom Fahrzeug- bzw. Baumaschinentyp erhebliche Probleme.

- 90 % der Unfälle ereignen sich beim Zurücksetzen ABSEITS der öffentlichen Straßen
- Zurücksetzende Nutzfahrzeuge verursachen jeden sechsten Schadensfall

Vorteile von Rückfahrkameras

- Vermeidet beim Zurücksetzen kostspielige Kollisionen mit Personen, Gegenständen oder Fahrzeugen
- Ermöglicht sicheres und einfacheres Rangieren

Seitenkameras

Der tote Winkel auf der Beifahrerseite ist für zahlreiche Unfälle verantwortlich. Die meisten Unfälle mit Fahrradfahrern ereignen sich bei niedrigen Geschwindigkeiten – in der Regel an Straßeneinmündungen oder beim Anfahren. Kollisionen beim Spurwechsel auf der Autobahn sind ein weiteres häufiges Problem aufgrund von schlechter Sicht. Besonders gefährdet sind Fahrzeuge, deren Fahrersitz sich (je nach Rechts- bzw. Linksverkehr) auf der falschen Seite für das betreffende Land befindet.

Vorteile von Seitenkameras

- Vermeiden den toten Winkel im Beifahrerbereich
- Erfüllen die Anforderungen der Klasse IV und V zur Vermeidung von toten Winkeln
- Verringern das Risiko von Kollisionen beim Spurwechsel und Abbiegen

Frontkamera

Laut ISO 5006 muss der Fahrer einer Erdbaumaschine in der Lage sein, eine 1,5 m große Person zu erkennen, die sich in einem Abstand von 1 m zum Umkreis der Maschine befindet. Die Richtlinie 2003/97/EG (Klasse VI) über Einrichtungen für indirekte Sicht wiederum schreibt für Lkw eine Sicht nach vorne beim Vorwärtsfahren mit weniger als 30 km/h vor.

Vorteile von Frontkameras

- Erfüllen die Anforderungen zur Vermeidung von vorderen toten Winkeln
- Vermeiden Schäden an der Vorderseite des Fahrzeugs

Brigade Kameras haben folgende Eigenschaften:

- IP69K
- Heizung
- Klappe
- Bündig montierte
- Anpassbare Linsenposition
- LEDs für gute Sicht bei schlechten Lichtbedingungen
- Spiegel-/Normalbild
- Audio
- Tag-/Nachtsensor

Bitte besuchen Sie auch unsere Internetseite mit mehr Informationen zu unserem vollständigen Produktangebot.

www.braun-braun.at